

Bauanleitung für Flußschlepper BOBR

Praktische Ratschläge für das Arbeiten mit Kunststoffen des Baukastens

Alle Kunststoffteile brauchen an den Trennstellen nur mit einem scharfen Modellbau-Messer (Tapetenmesser mit Abbrechklinge) ein- oder zweifach leicht angeritzt zu werden. Die Schneidelinien sind mit Bleistift gekennzeichnet. Vorsichtig schneiden!! Anschließend können die Teile vorsichtig auseinander gebrochen werden. Die Bruchkanten mit der Klinge sauber abziehen bis eine saubere Kante entsteht. Gegebenenfalls noch mit einem feinen Schleifpapier (ab 200 Korn) nachschleifen. Die Kunststoffteile können mit speziellem Kunststoffkleber oder mit mittelflüssigem Sekundenkleber verklebt werden. Achtung bei Sekundenkleber tritt die Haftung sofort ein, bei Kunststoffkleber ist noch eine Korrektur der Teile möglich. Aus Kunststoffresten und Aceton lässt sich ein guter Klebstoff selbst herstellen. Gehen sie allerdings sparsam damit um, da zuviel davon den Kunststoff verformen kann.

Bauanleitung für das Modell

Das Modell ist für Modellbauer die bereits Erfahrung mit dem Bau eines Anfängermodells gesammelt haben und natürlich für alle Fortgeschrittenen und Profis.

Dem Baukasten liegt ein Plan im Maßstab 1:1 bei, schauen Sie sich den Plan genau an, er hilft Ihnen bei Fragen die diese Beschreibung nicht so erklären kann.

Zu Beginn schneiden sie alle Kunststoffteile aus und säubern sie wie beschrieben. Zuerst passen sie die jetzt komplett Schiffwelle mit Halterung.(vorher zerlegen, soweit möglich) am Heck des Rumpfes 1 an. Je sauberer hier gearbeitet wird, umso weniger muss später gespachtelt und geschliffen werden.. Sie sollten Garnitur mit 5-Minuten Epoxid einkleben und mit Polyesterspachtel verschließen und nach Erhärten sauber verschleifen.

Anleitung zum Bau eines Flussschleppers Bobr

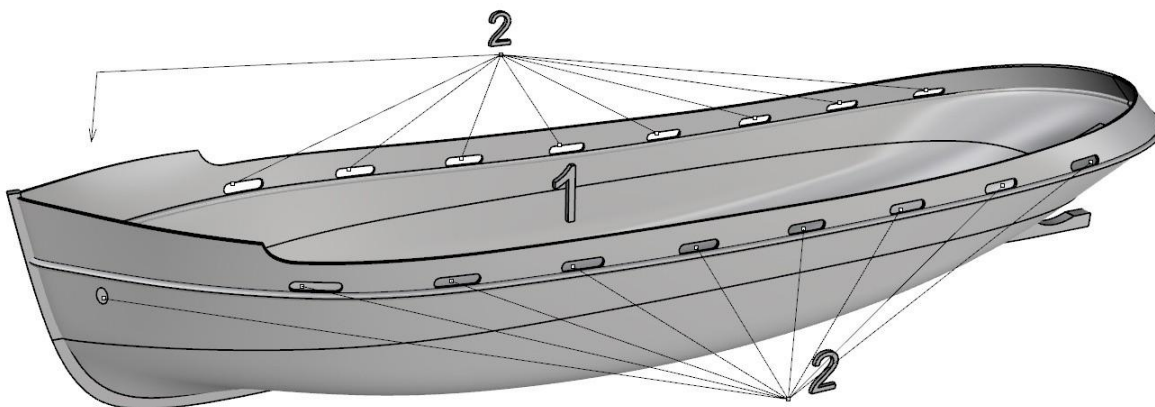
Bitte lesen Sie vor Baubeginn die Anleitung im Detail. Sie vermeiden Komplikationen, indem Sie den Workflow nicht befolgen.

Der Bauplan ist im Maßstab 1:2 bezogen auf den gesamten Bausatz.

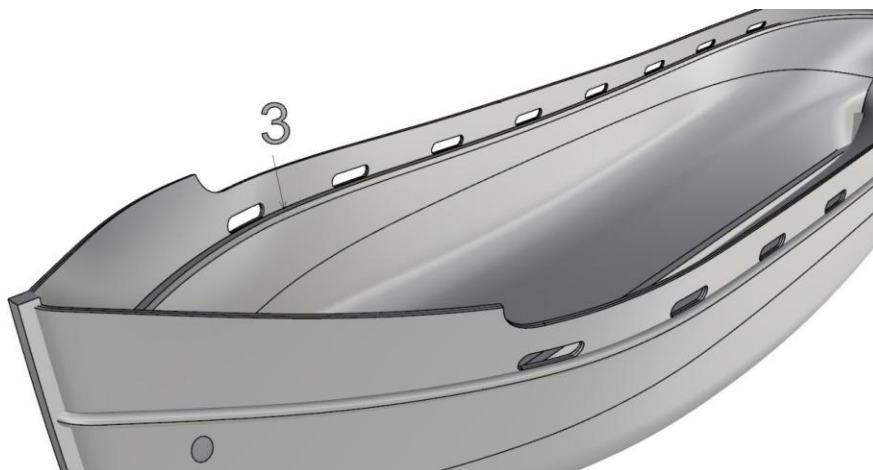
Montieren Sie zunächst den Ständer unter dem Rumpf des Bootes.



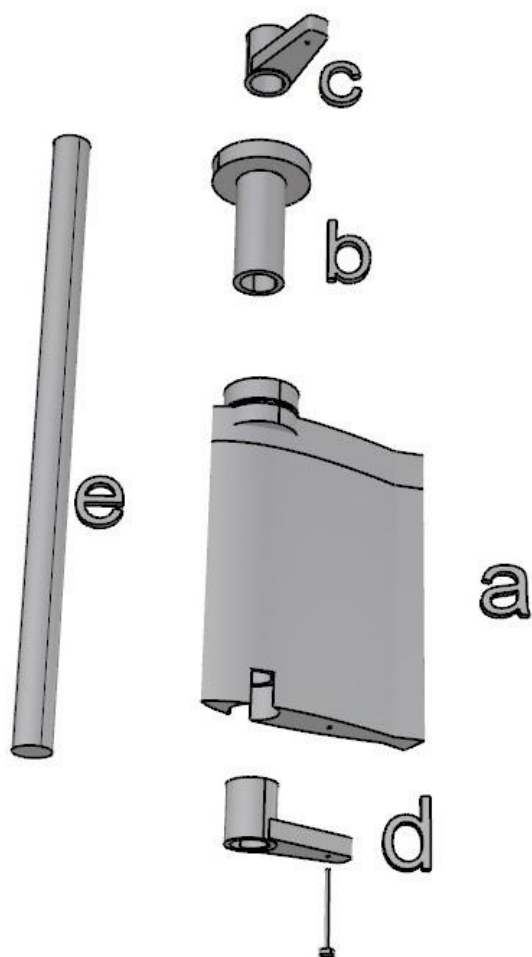
Bohren Sie 2 Abflusslöcher in den Rumpf des Bootes nach dem beiliegenden Plan.



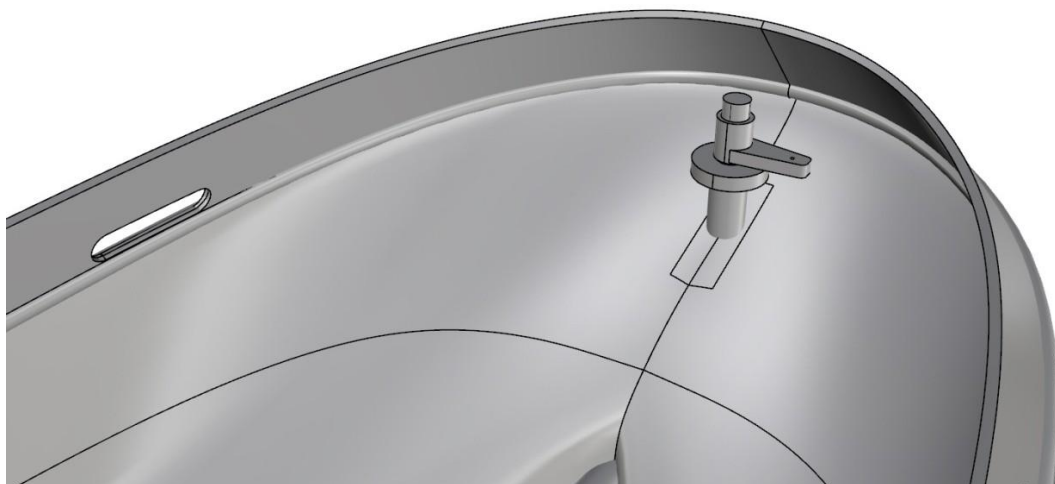
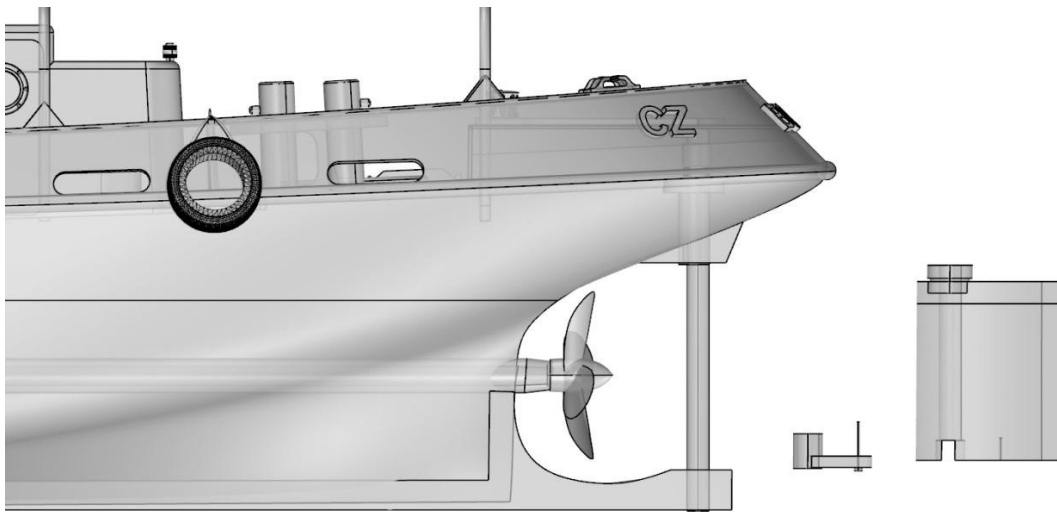
2 mm unterhalb der Unterkante der Abflusslöcher kleben Sie mit Sekundenkleber ein Kunststoffprisma, auf dem das Hauptdeck aufliegt.

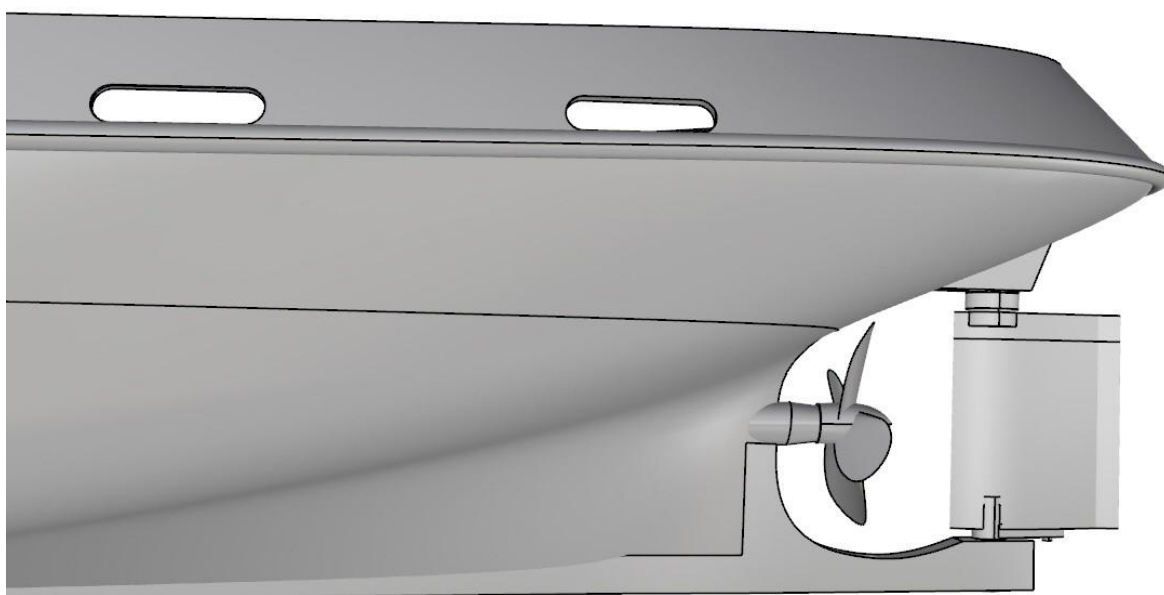


Ruder komplett. Ruder a Ruder Welle e Wellenführung b Ruderhebel zum Servo c Sicherungshebel und Ngelchen d

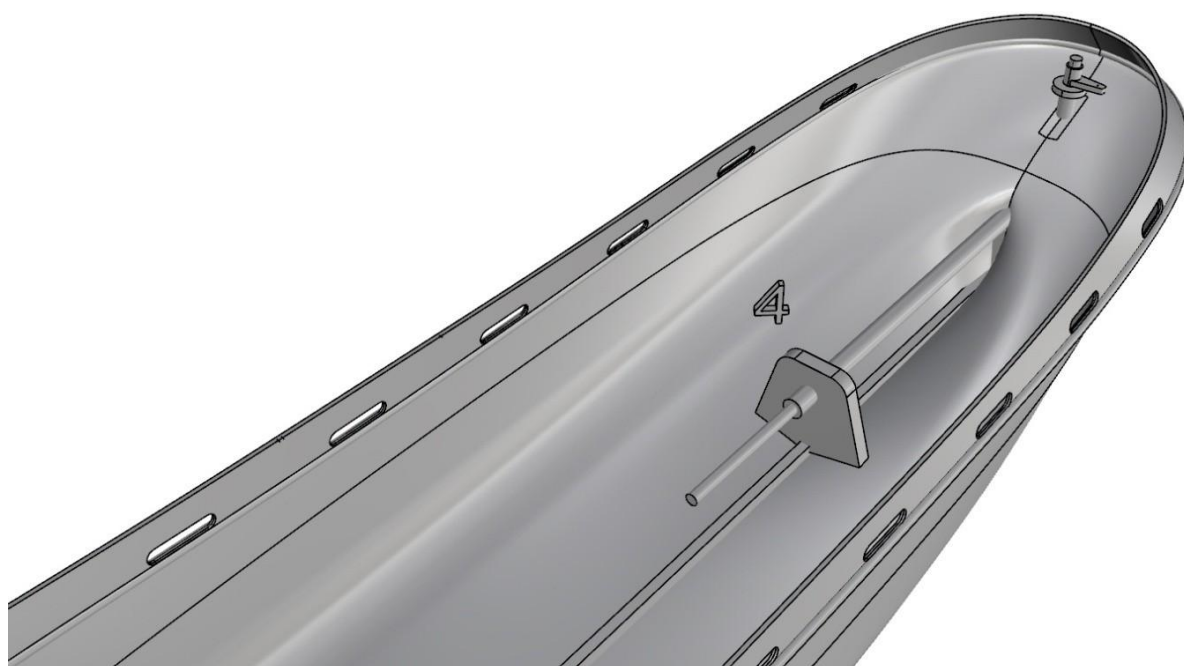


Bohren Sie die Durchführung in den Rumpf für die von Ihnen gewählte Schiffs-Welle.
Dann können Sie die Bohrung für die Ruderwelle e bohren. Testen Sie trocken das ganze Ruderset auf
Leichtgängigkeit. Danach können Sie es mit Epoxyleber die Führungswelle b fest kleben.
Darauf achten, das dabei kein Kleber an die Welle gelangt.

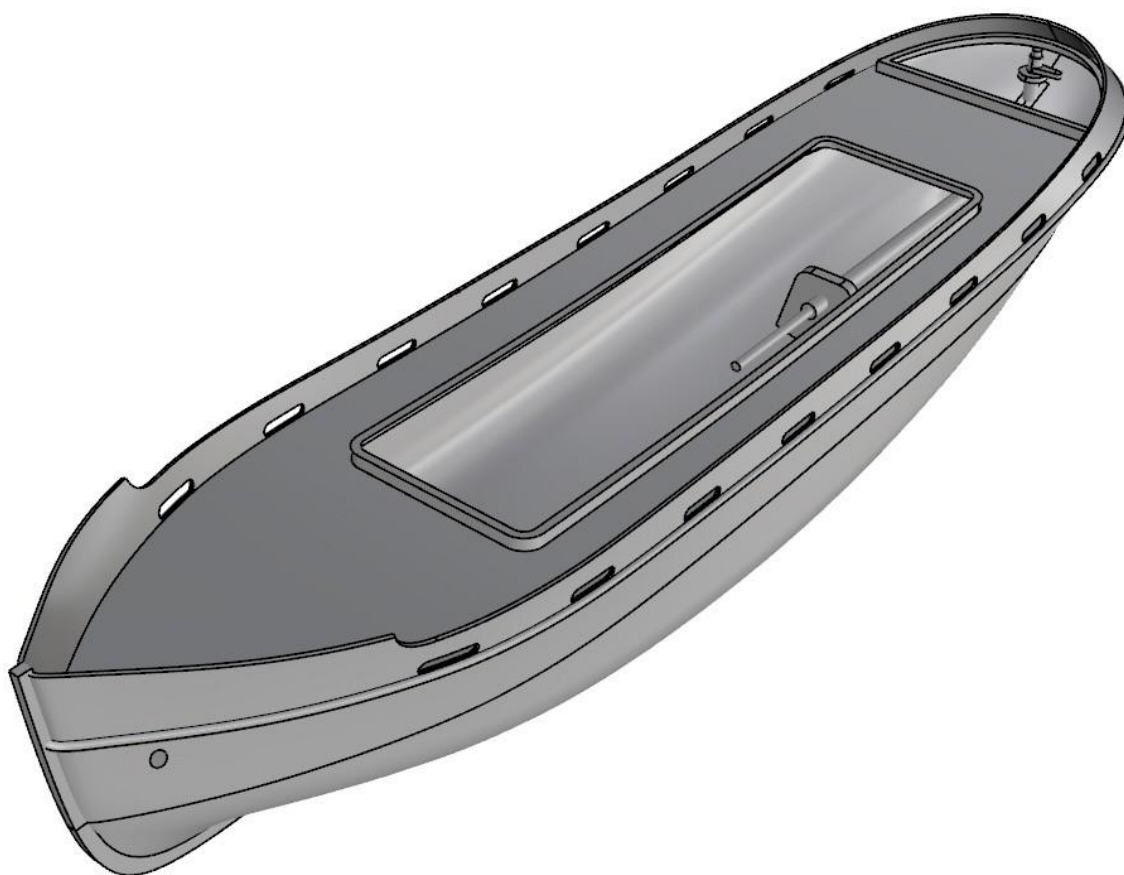
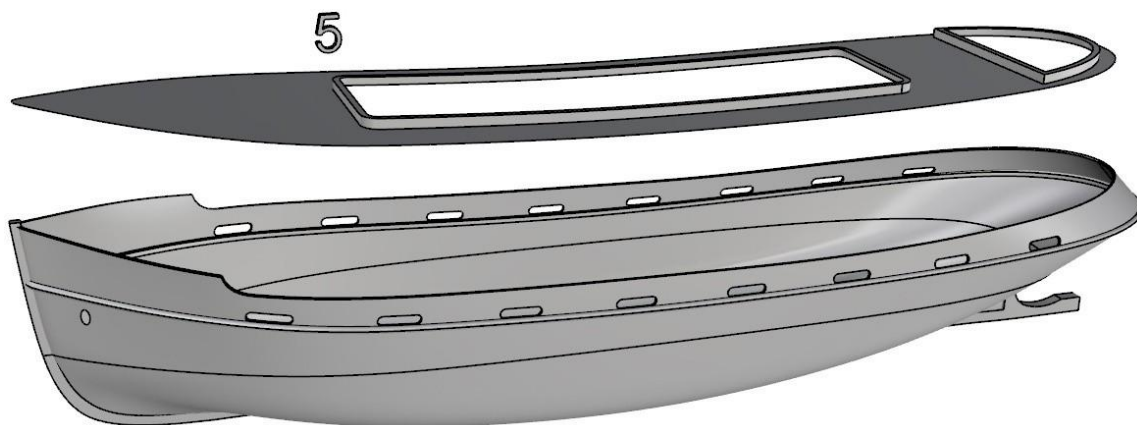




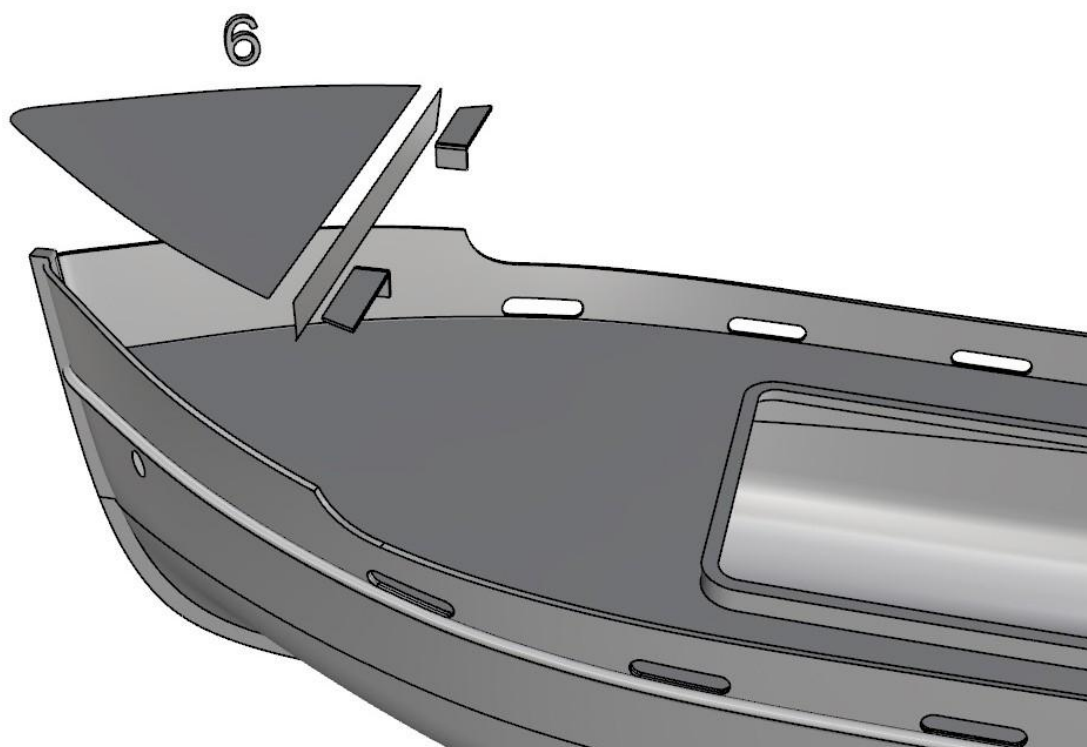
Stellen Sie die Abstützung für die Schiffswelle **4** her so dass die Welle einen Winkel von 5 Grad zum Kiel des Schiffes bildet. Anschliessend kleben Sie es wieder mit Epoxy Kleber ein.



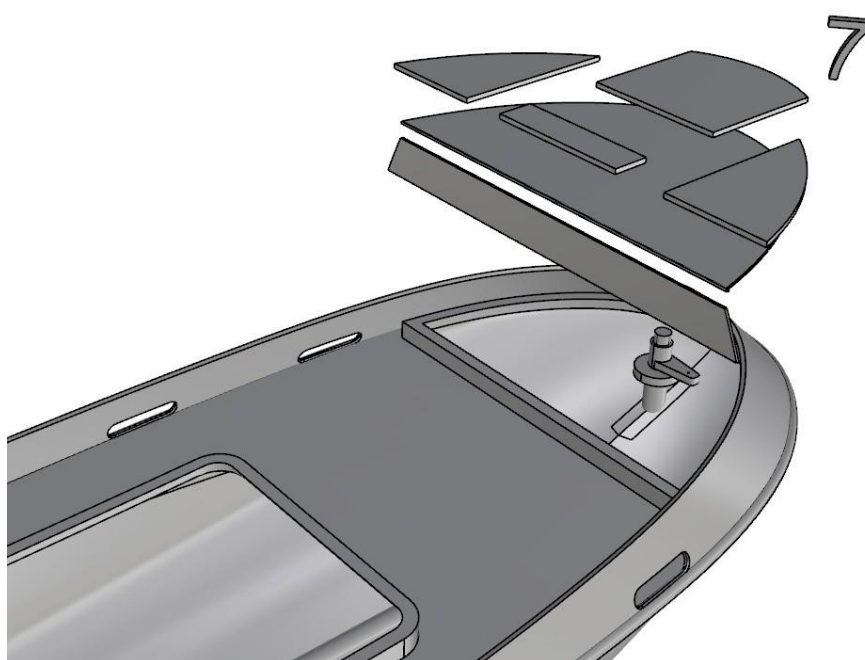
Das Deck 5 kleben Sie in den Rumpf auf die bereits eingeklebten Leisten unter den Ablauföffnungen.

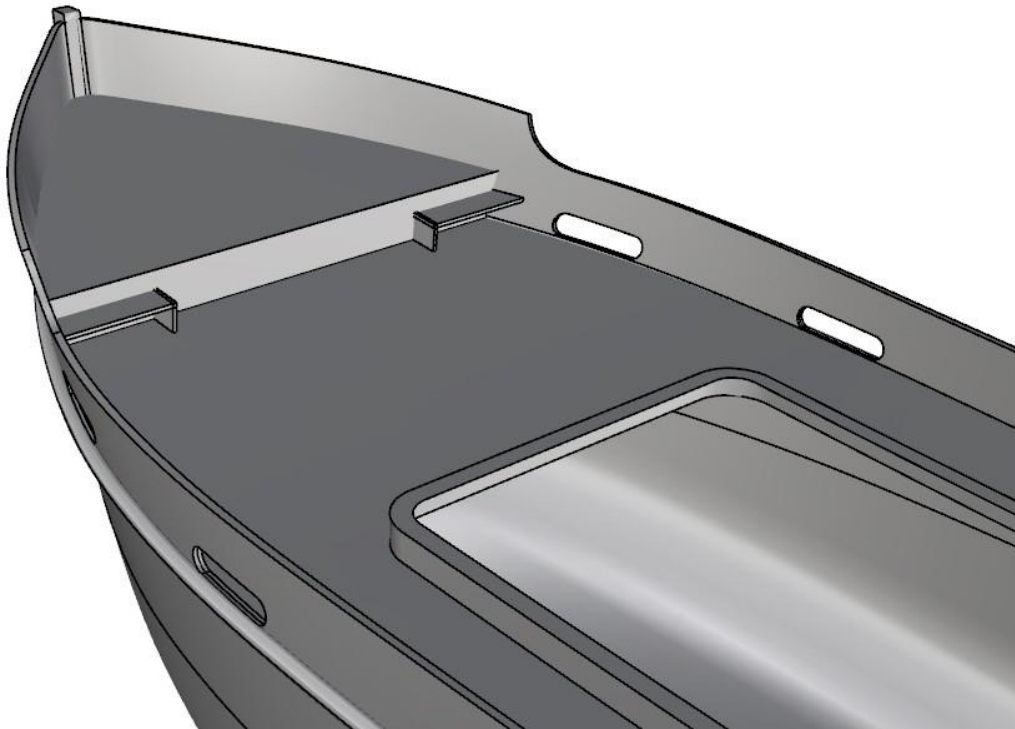


Aus den beigelegten Kunststoffteilen 6 fertigen das Vordeck am Bug. Die Treppen liegen dem Baukasten als fertige Polyuretan Teile bei.

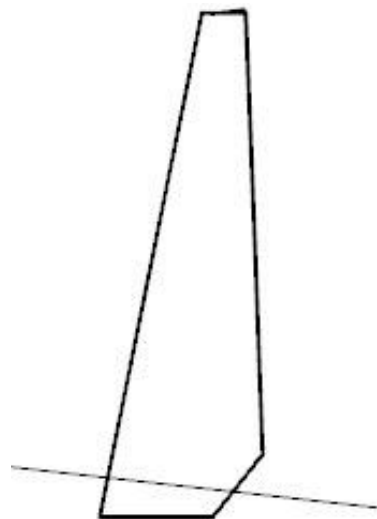
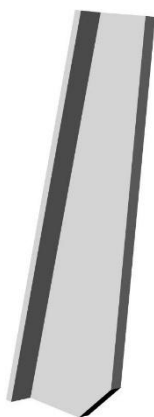


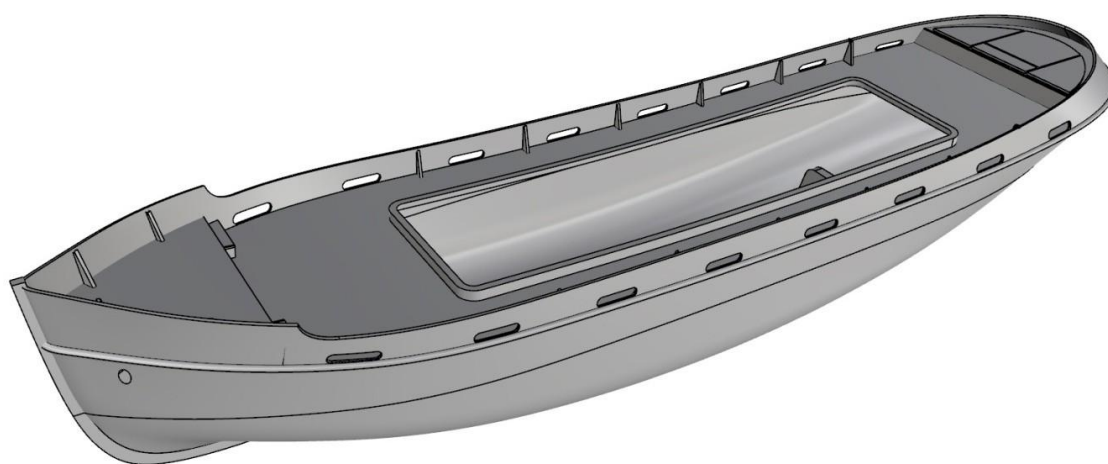
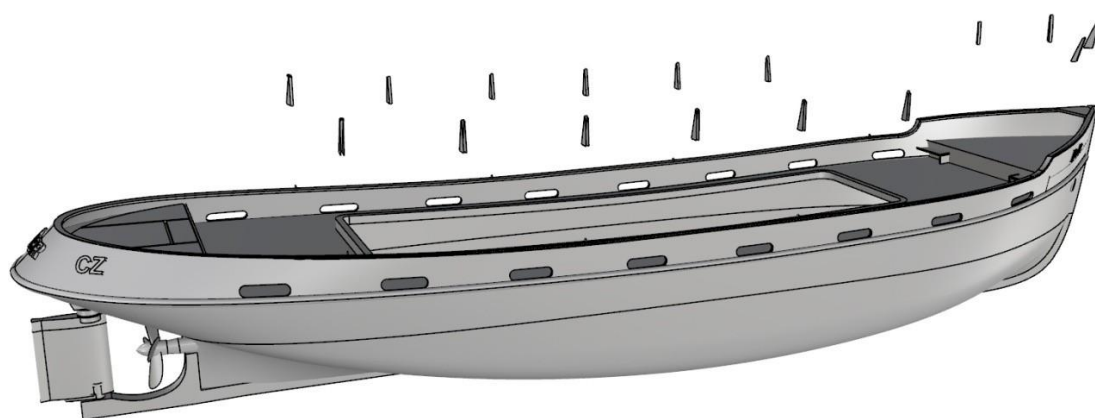
Aus den beiliegenden Kunststoffteilen 7 stellen Sie Stufe her am Heck.



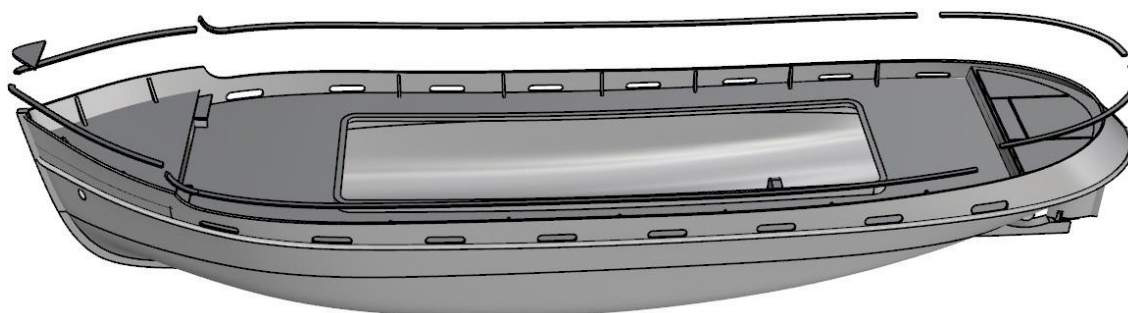


Arbeiten Sie die bereits vorgefertigten Schankleidstützen so nach, dass Sie sauber am Deck und am Schankleid anliegen. Danach mit Sekundenkleber anbringen.
Die jeweiligen Positionen können dem Plan entnommen werden.



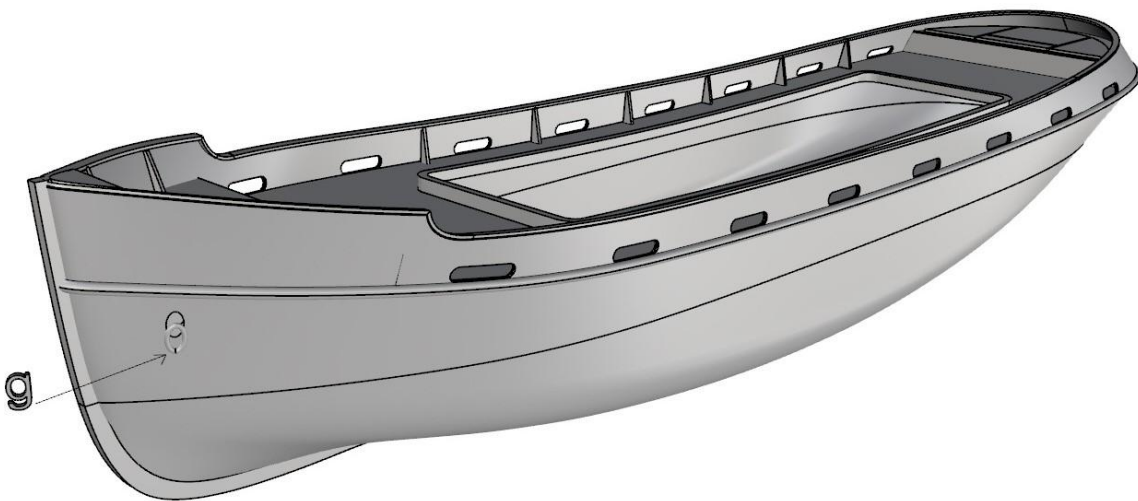


Aus den bereits zugeschnittenen Leisten stellen Sie den Handlauf auf der Oberkante des Rumpfes her.

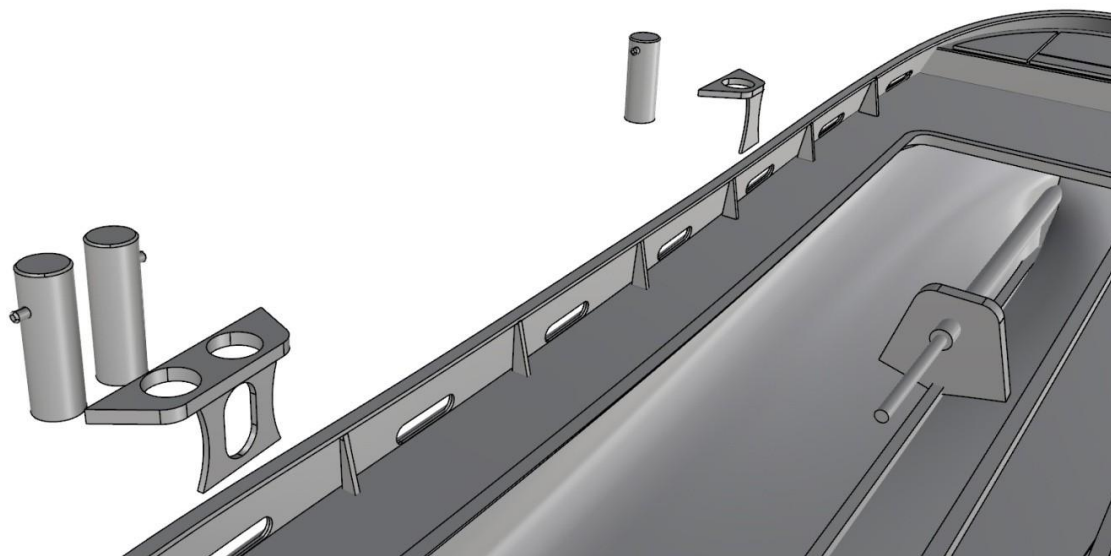


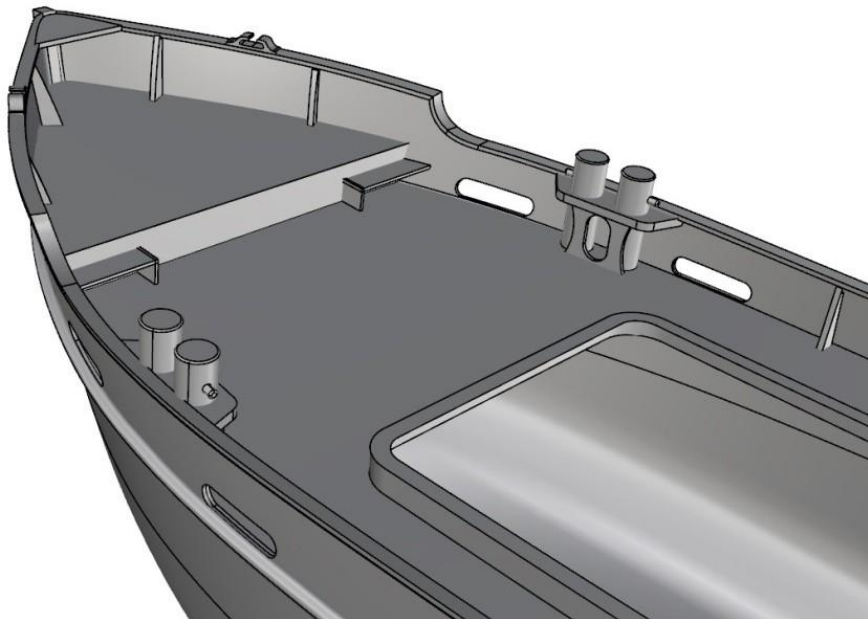
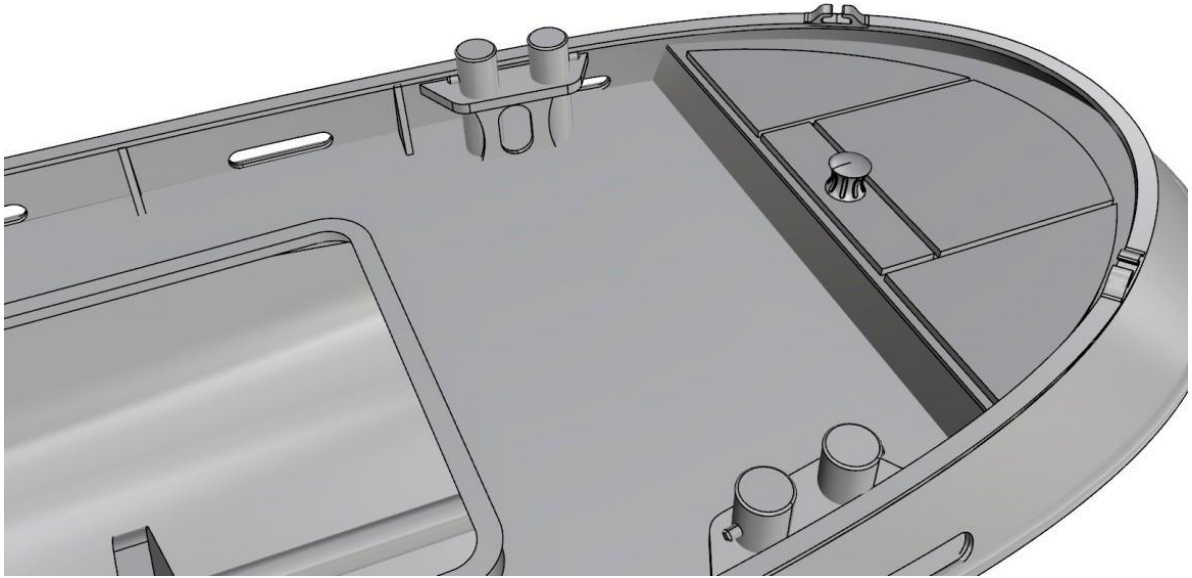


Bohren die Sie die Öffnung für die Ankerklüse **g** und kleben diese ein

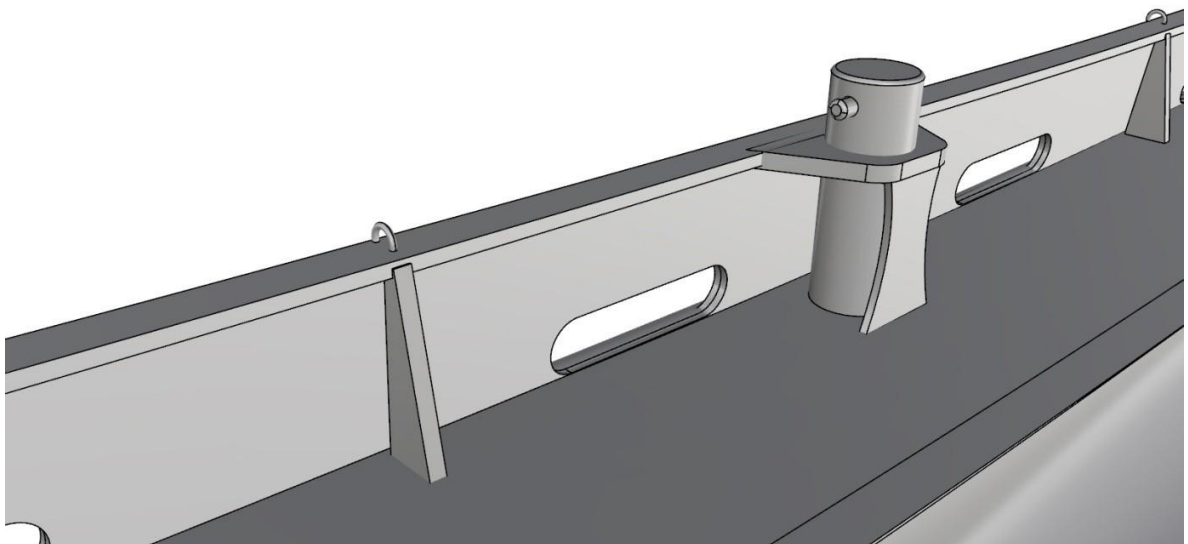
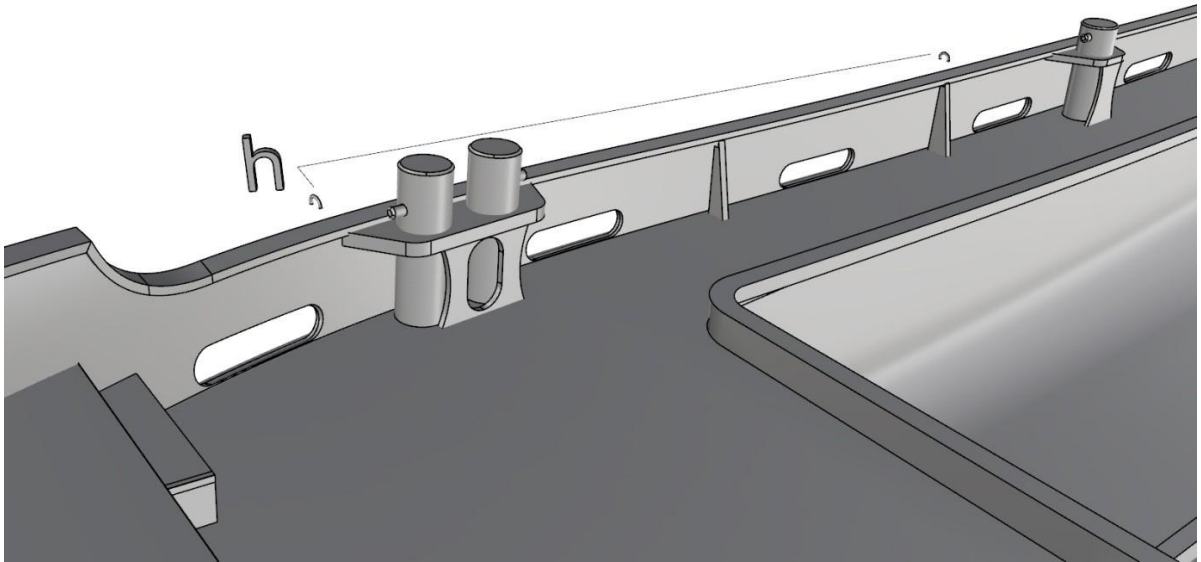


Aus den Fertigteilen bauen Sie die Poller zusammen. Kleben Sie diese aber es erst nach der Lackierung fest.

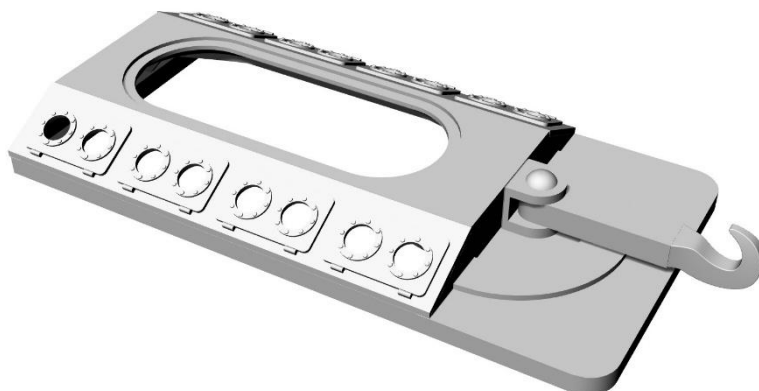




Aus Draht stellen Sie die Ösen (h) für die Fender-Reifen her und kleben diese nach Plan an



Montieren Sie das Oberlicht des Maschinenraums und den Abschlepphaken aus den fertigen Teilen.

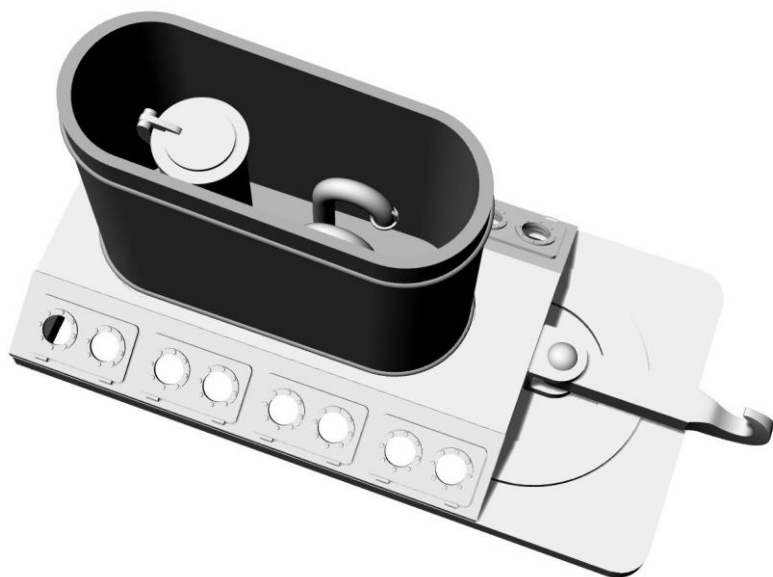


Versiegeln Sie die Motorabgase und entlüften Sie sie in den Schornstein.

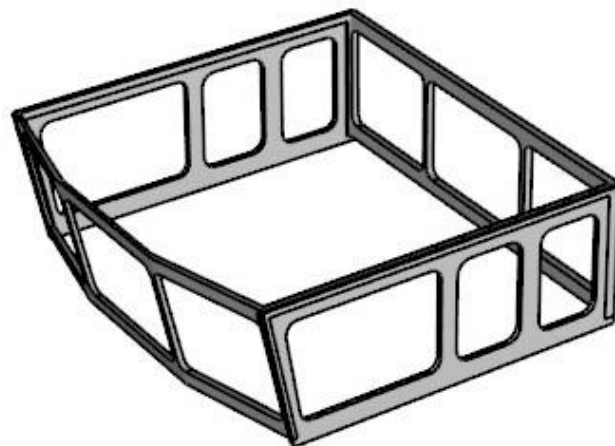
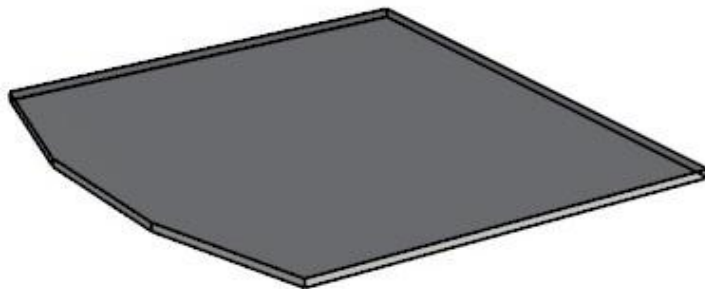
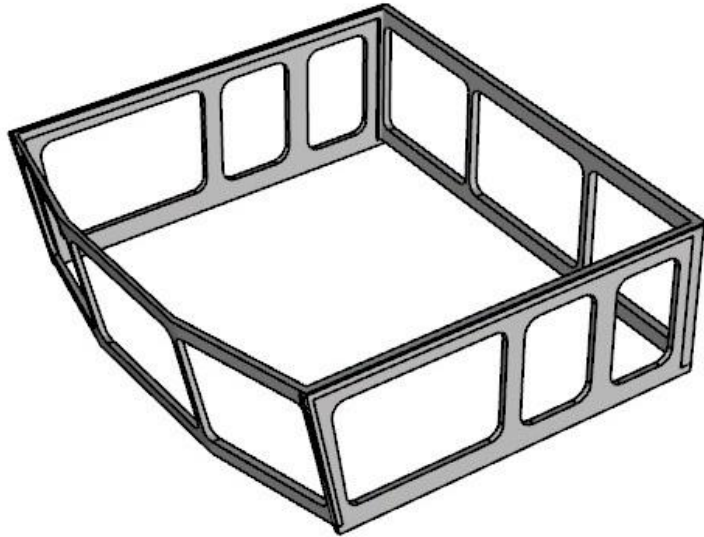


..

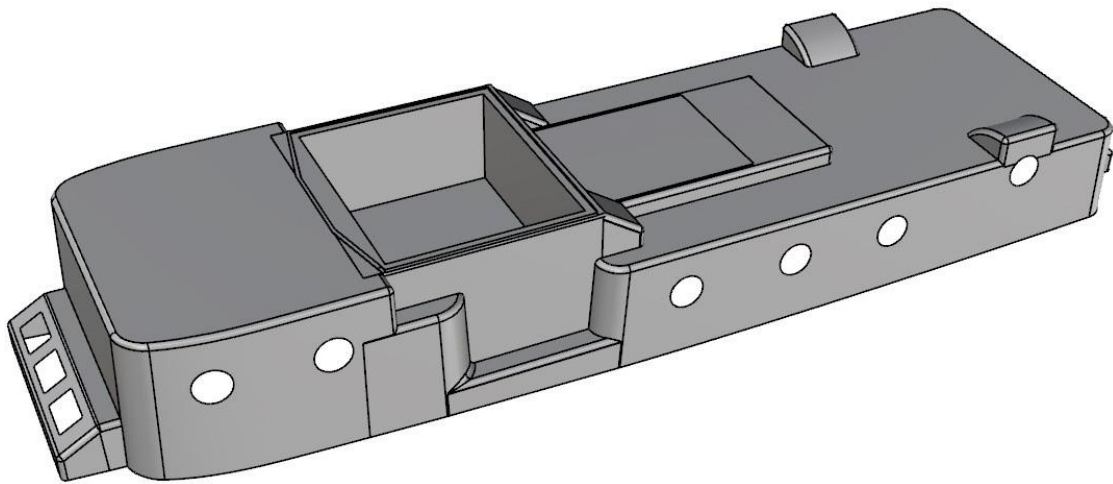
Kleben Sie die Schornsteinbaugruppe an das Oberlicht des Maschinenraums.



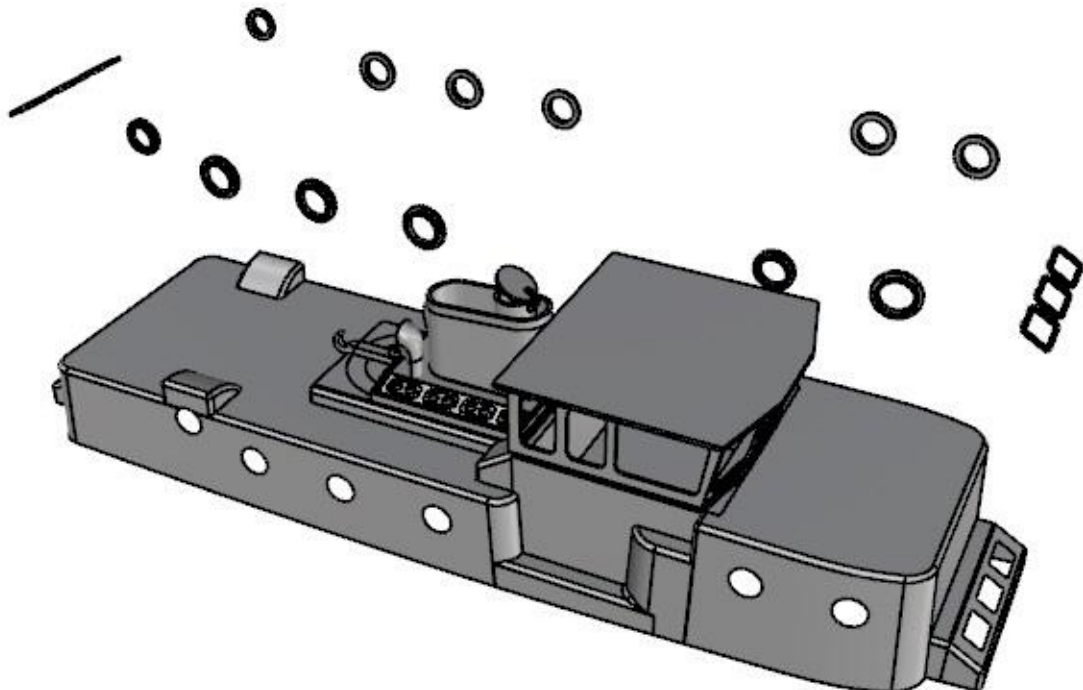
Das Ruderhaus wird aus den bereits ausgelaserten Holzteilen zusammen gesetzt.



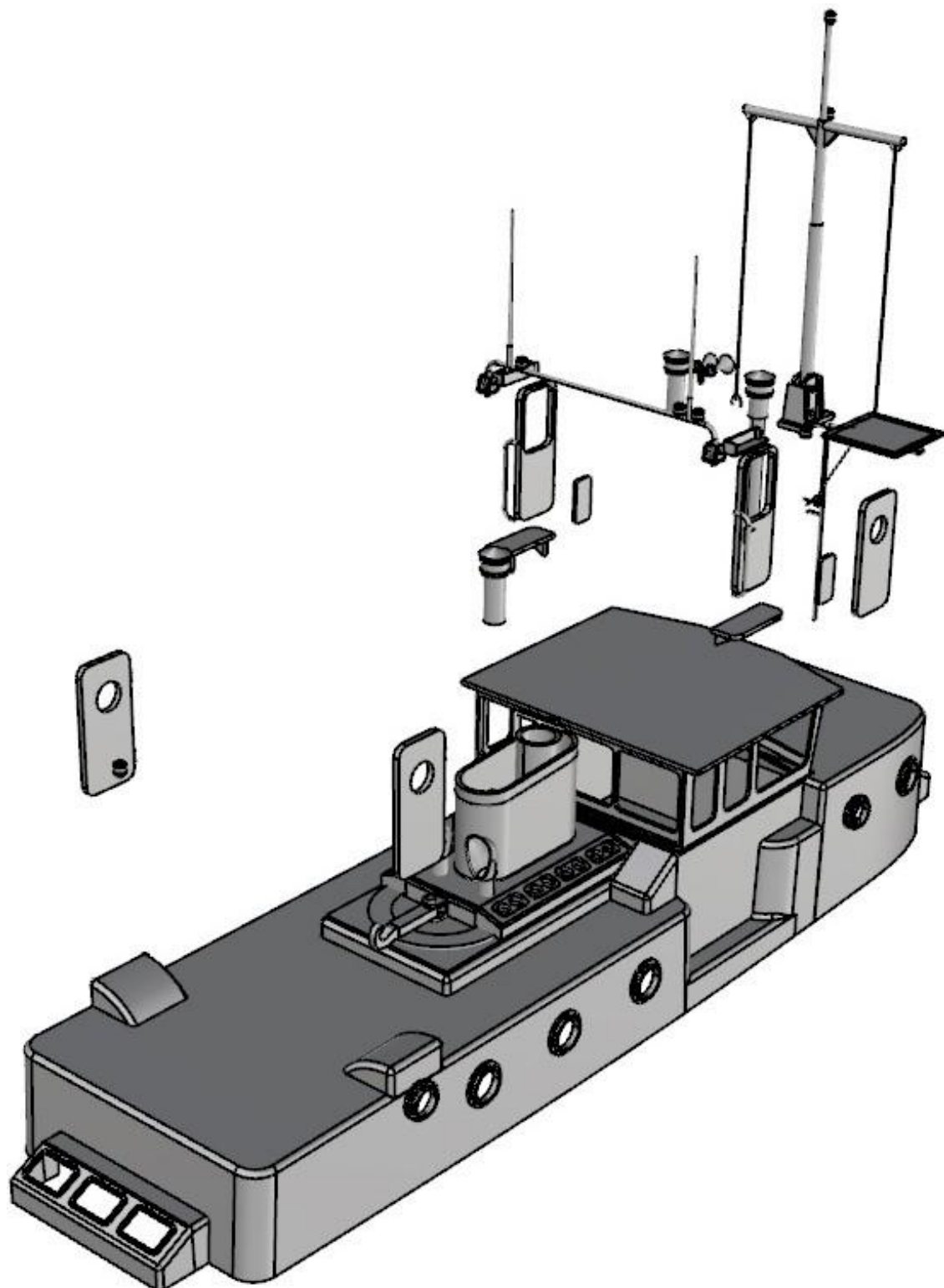
Am Aufbau bohren Sie die Öffnungen für die Bullaugen (Fertigteile liegen bei). Für den Fall, dass Sie den Fahrstand ausbauen möchten, sollten Sie bereits jetzt die dafür notwendige Öffnung im Aufbau schaffen.

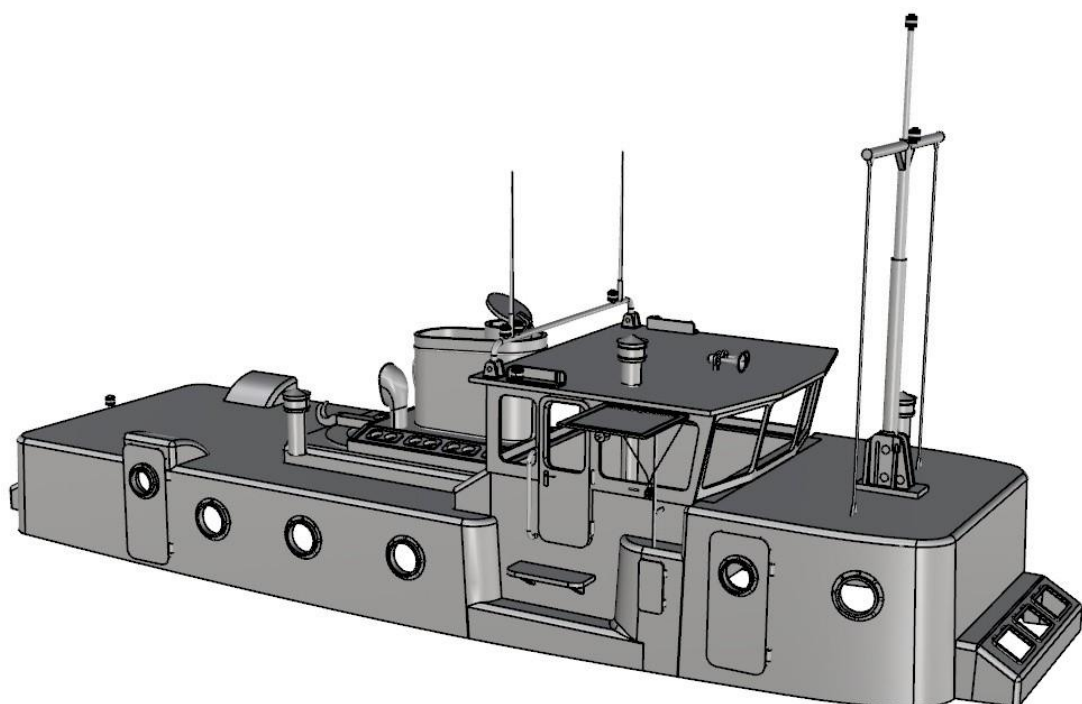
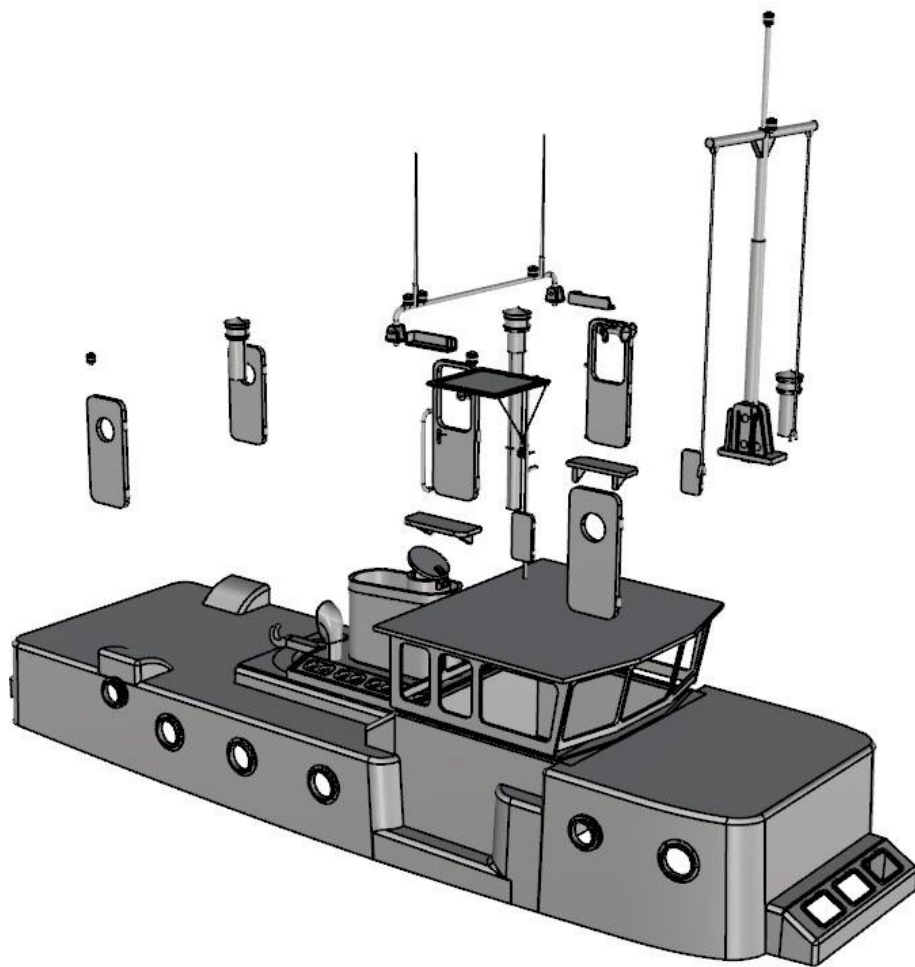


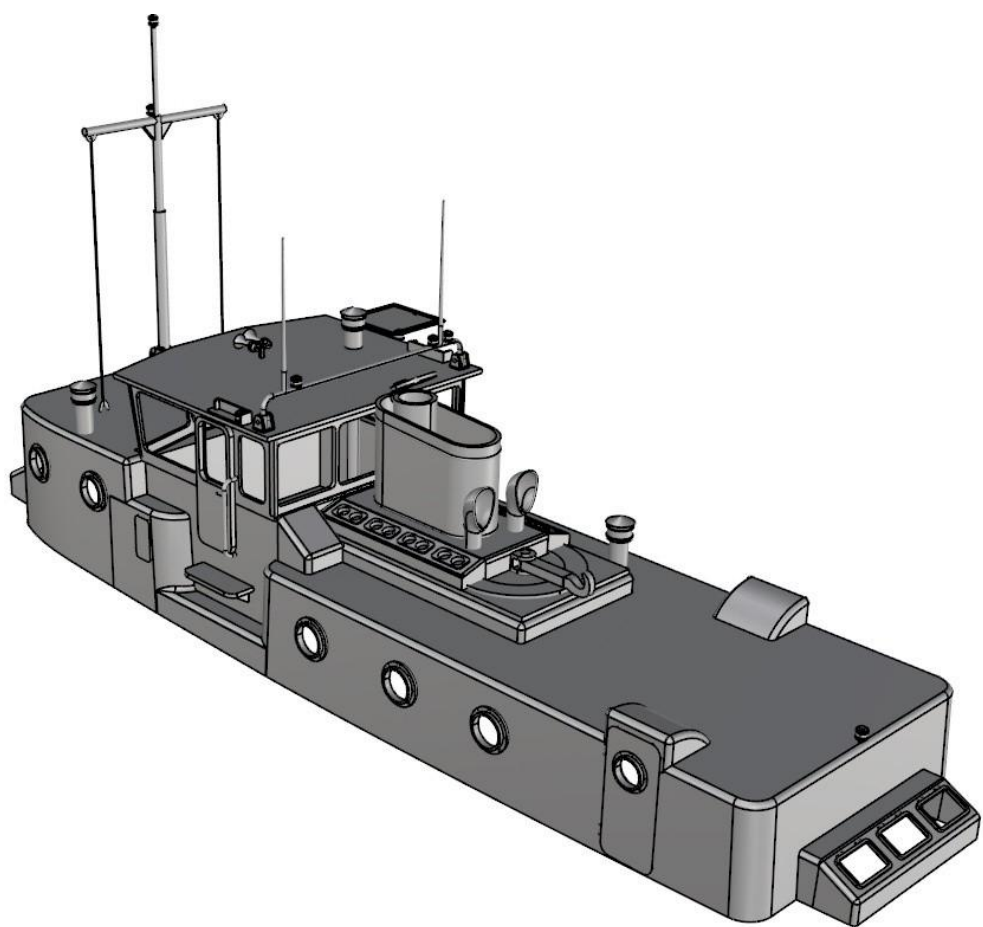
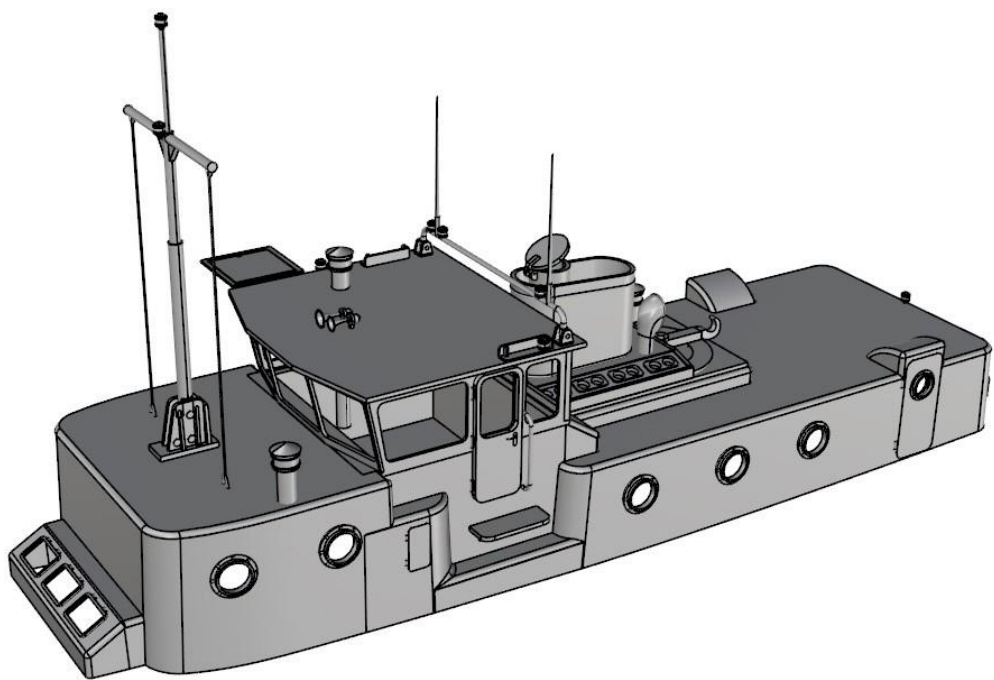
Nach dem Lackieren von Fensterrahmen, Aufbau und Dach, kann alles miteinander verklebt werden.

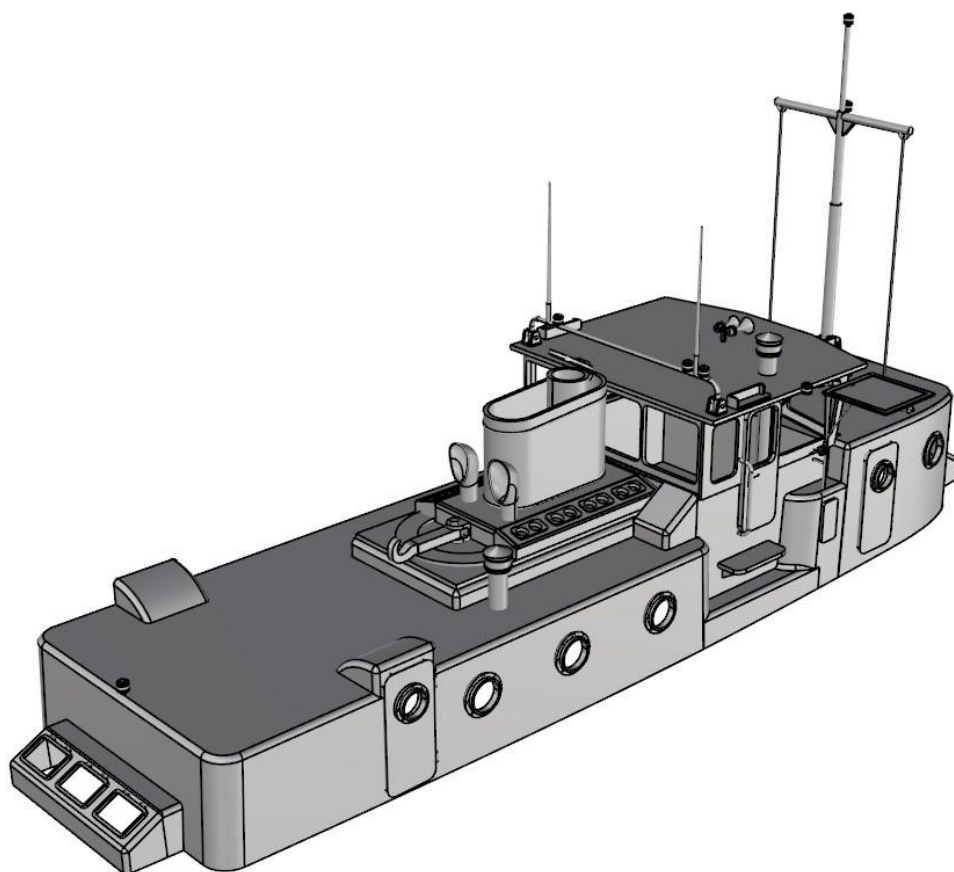


Nachdem Sie alle Teile gereinigt und lackiert haben, können Sie den gesamten Aufbau zusammenbauen.

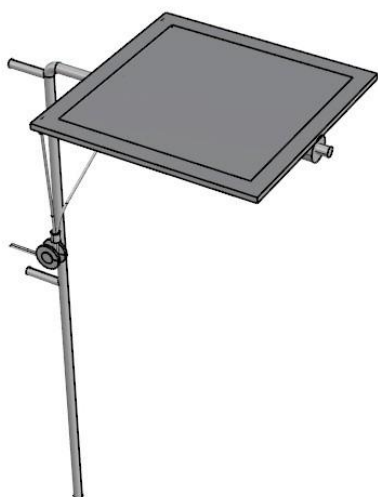


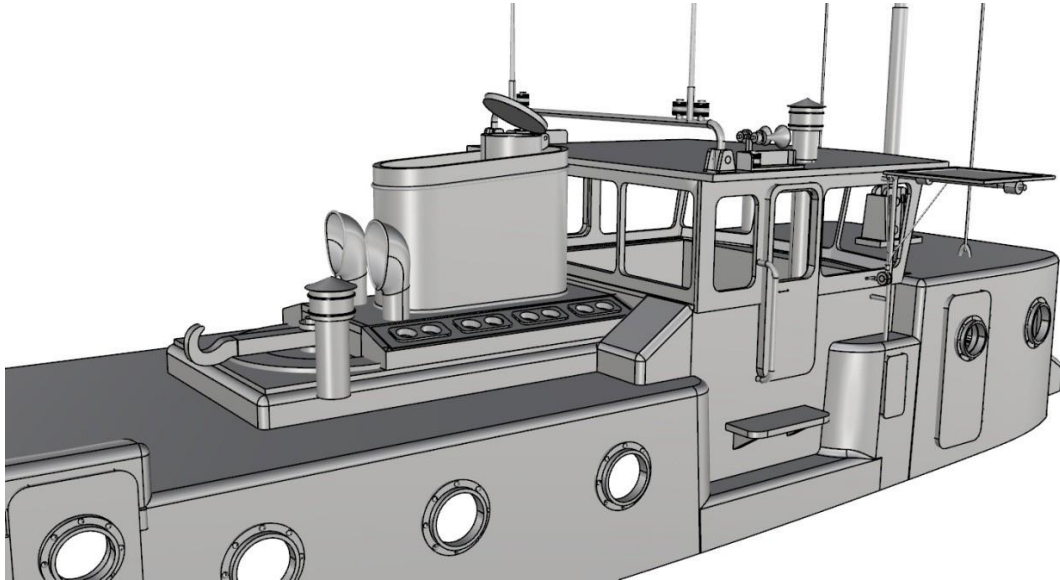




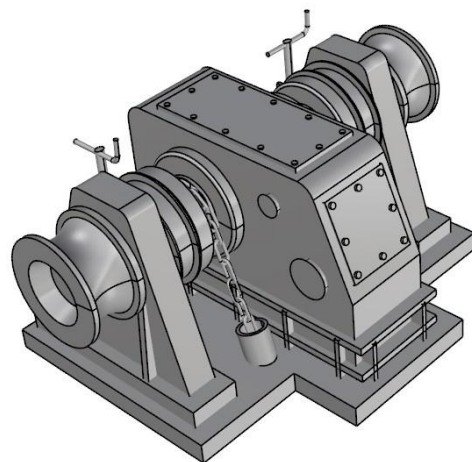
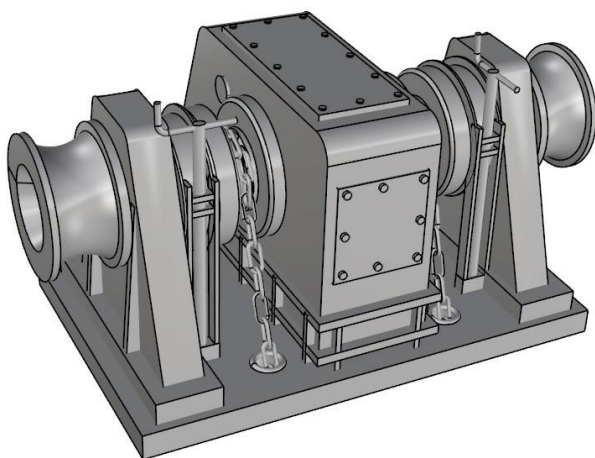


Details der Fahrtafel

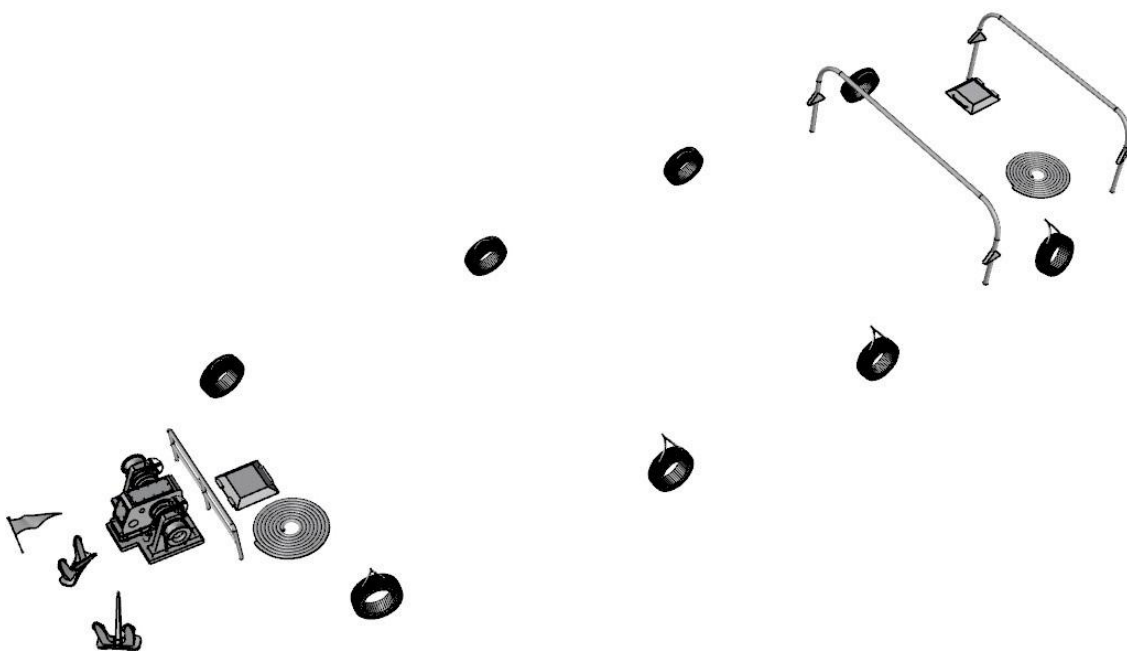




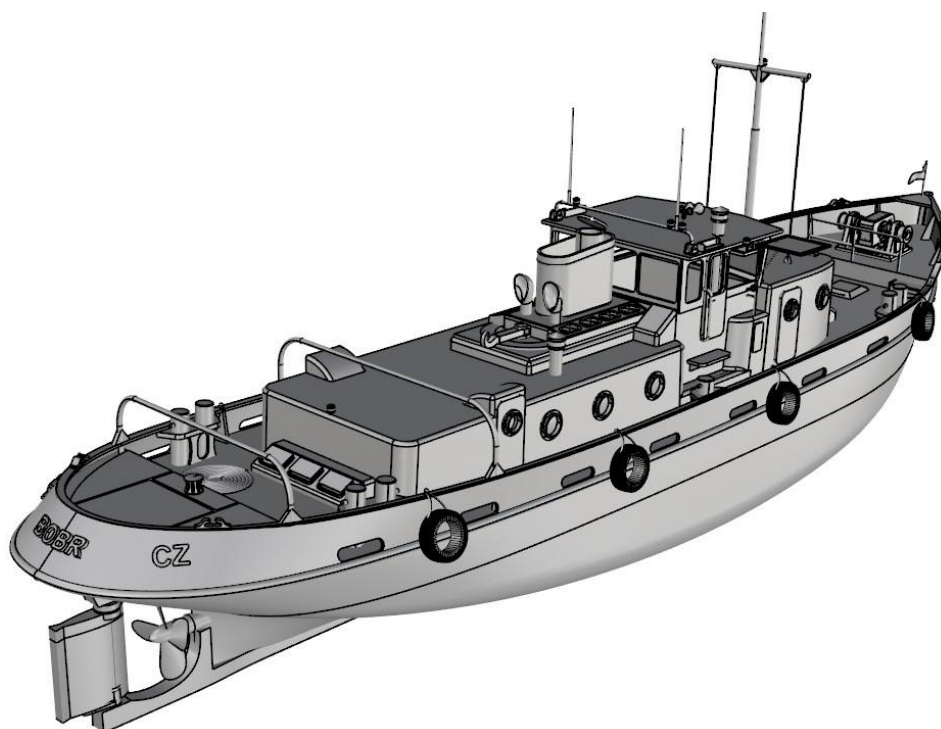
Details zum Bau der Ankerwinde.

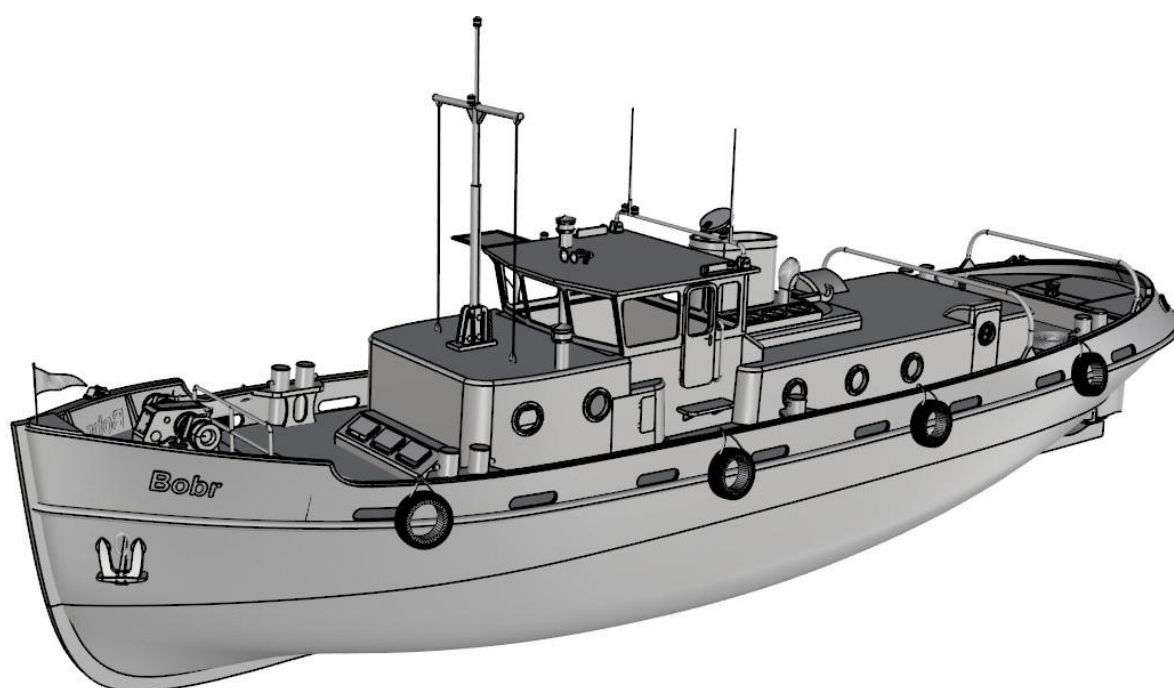
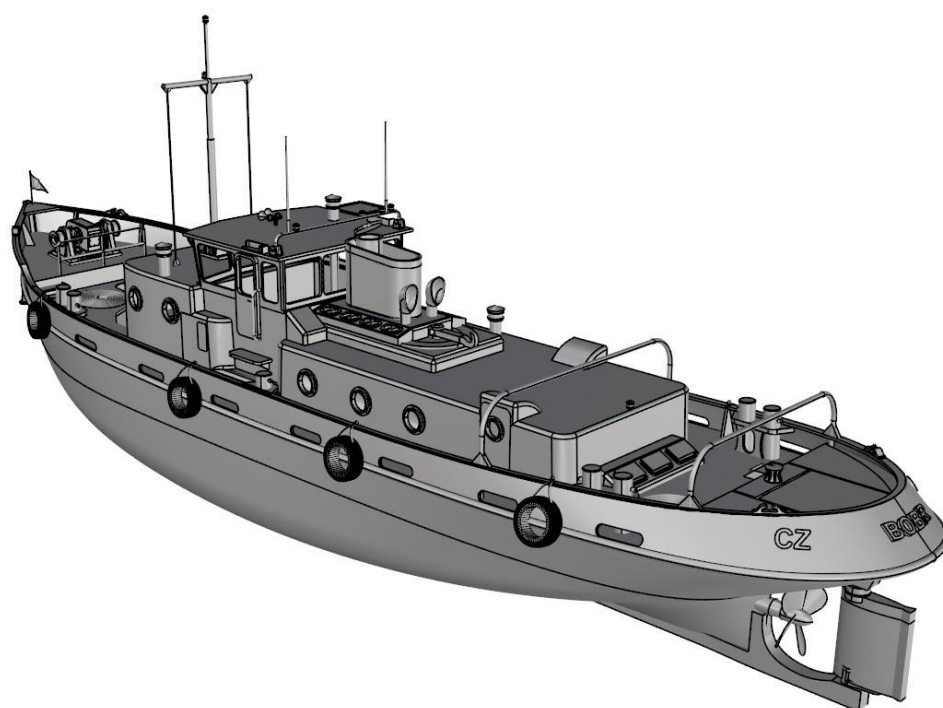


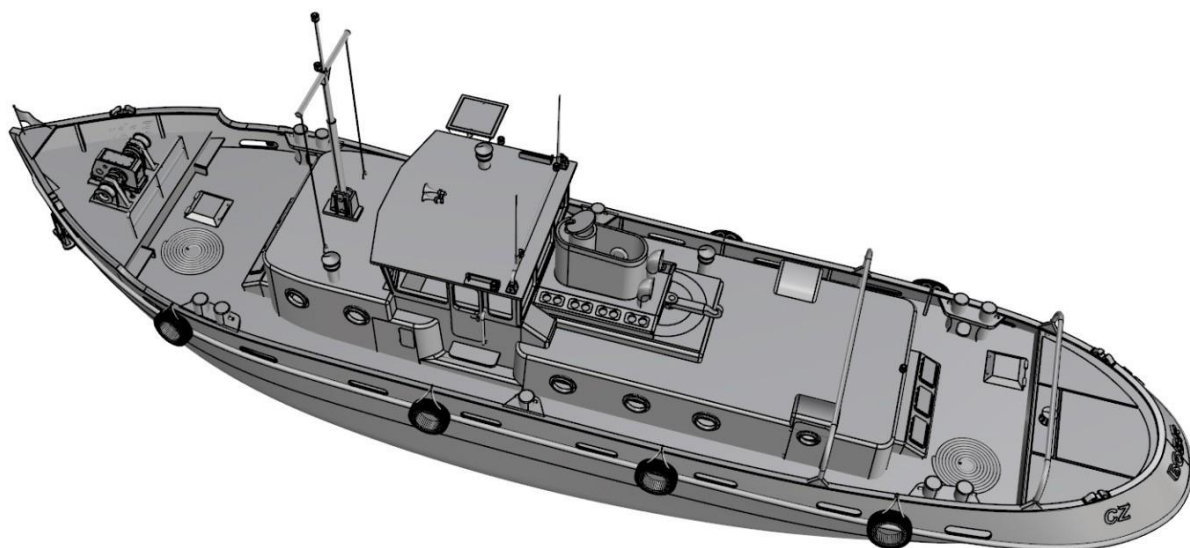
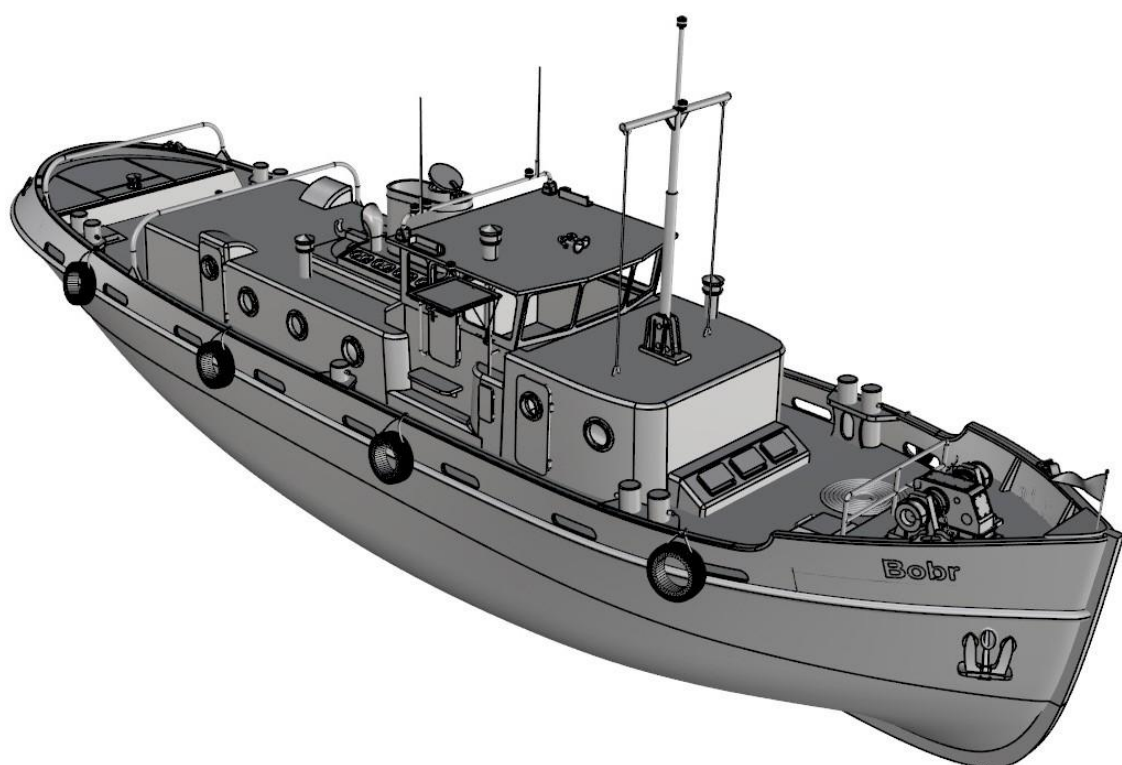
Die beiden Trossenabweiser werden aus Draht hergestellt

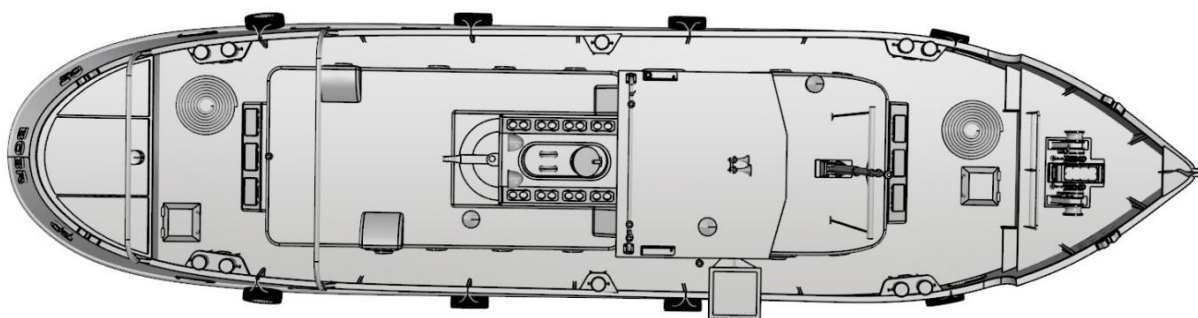


Unterschiedliche Ansichten.

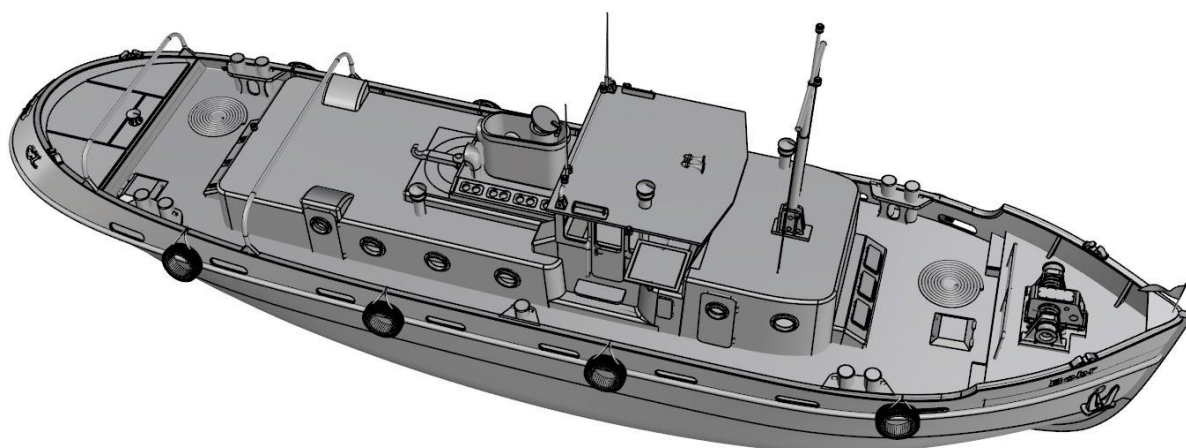








Das Lackieren des Models kann eigenen Vorstellungen und den eigenen Kenntnissen erfolgen. Das Bild auf dem Karton stellt eine gute Vorlage für diese Art von Schiff dar. Selbstverständlich sind andere Farbkombination möglich. Oft änderten sich im Laufe der Zeit der Anstrich von Deck und Aufbau mit Dach. Das Deck wird oft grün, grau oder silber gestrichen. Der Aufbau dann braun oder cremefarbig. Das Dach des Ruderraumes grün, gelb, braun, blau. Manche Kapitäne spielten gern mit Details.



Fotos von der Bau











Inhalt: 180 Stk.

